

HIT-FLON®

100 ml

Rivestimento del motore

30.000 km • 10 litri di volume d'olio

Si risparmiano fino a 200 litri di carburante

Minor consumo di carburante ▼ 25 %

Minor consumo d'olio ▼ 80 %

Gas di scappamento ridotti ▼ 30 %

Maggior rendimento ▲ 15 %

Motore più silenzioso ▼ 10 %

Temperatura ridotta ▼ 10 %

Minor logorio 54 %

Lubrificazione d'emergenza 100 %

▲▼ = fino a

Istruzioni per l'uso

Da seguire rigorosamente.

- Per tutti i motori a benzina e diesel - no veicoli nuovi - che abbiano percorso almeno 25.000 km.
- Scuotere bene il flacone prima d'aprirlo; le particelle PTFE si depositano in fondo al flacone.
- Prima di versare il prodotto, il motore dev'essere caldo.
- Versare tutto il contenuto nel bocchettone dell'olio del motore; 100 ml bastano per 10 l di volume d'olio. Rimuovere sempre la ghiera di plastica, parte inferiore del tappo, dalla bottiglia.
- In seguito, guidare la macchina per almeno 25 km.
- Importante: il rivestimento avviene durante i seguenti 1.000 km.
- Dopo aver immesso HIT-FLON®, effettuare il cambio dell'olio solo dopo 1.000 km.
- Il rivestimento dura fino a 30.000 km e rimane sulle parti del motore anche dopo il cambio dell'olio.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK

Made in Germany • www.hit-flon.com

HIT-FLON®

200 ml

Coperchio bianco

66.000 km • 25–40 litri di volume d'olio
Si risparmiano fino a 1000 litri di diesel

Coperchio nero

66.000 km • 10–25 litri di volume d'olio
Si risparmiano fino a 750 litri di diesel

Minor consumo di carburante ▼ 25 %

Minor consumo d'olio ▼ 80 %

Gas di scappamento ridotti ▼ 30 %

Maggior rendimento ▲ 15 %

Motore più silenzioso ▼ 10 %

Temperatura ridotta ▼ 10 %

Minor logorio 54 %

Lubrificazione d'emergenza 100 %

▲▼ = fino a

Rivestimento del motore

Istruzioni per l'uso

Da seguire rigorosamente.

- Per tutti i motori a diesel – no veicoli nuovi – che abbiano percorso almeno 100.000 km.
- Scuotere bene il flacone prima d'aprirlo; le particelle PTFE si depositano in fondo al flacone.
- Prima di versare il prodotto, il motore dev'essere caldo.
- Versare tutto il contenuto nel bocchettone dell'olio del motore. Rimuovere sempre la ghiera di plastica, parte inferiore del tappo, dalla bottiglia.
- In seguito, guidare la macchina per almeno 60 km.
- Importante: il rivestimento avviene durante i seguenti 2.000 km.
- Dopo aver immesso HIT-FLON®, effettuare il cambio dell'olio solo dopo 2.000 km.
- Il rivestimento dura fino a 66.000 km e rimane sulle parti del motore anche dopo il cambio dell'olio.