



I motori dei camion non sono molto più robusti dei motori delle automobili. La maggiore prestazione chilometrica è raggiunta grazie ad una coppia meccanica elevata a bassi regimi, ossia con un maggior numero di cambi marcia ciò significa che il carico dei componenti del motore è inferiore rispetto a quello del motore delle automobili.

Consumo medio di un camion, secondo SCANIA:

	Terreno		HIT-FLON	7,5% consumo supplementare/100 Km	corrisponde a 66.000 Km
	piano	collinoso			
Da 15 a	23 litri	26 litri	NERO	1,80 l	641 l
Da 20 a	26 litri	30 litri	NERO	2,10 l	748 l
Da 30 a	32 litri	38 litri	BIANCO	2,25 l	801 l
Da 40 a	38 litri	46 litri	BIANCO	3,15 l	1122 l

### Sezione Risparmio:

Autovetture:

Dallo studio sul campo su oltre 100.000 Km risulta in media un consumo supplementare pari al 15% = 1,3 l/100 Km corrisponde a 203 l per 30.000 Km

Camion: nessuna valutazione effettuata dello studio sul campo!

### Simulazione

analoga al consumo supplementare/Hit-Flon Tabella del risparmio (7,5% non è un valore stabilito tramite prove)

oltre i 100.000 Km risulta in media un consumo supplementare pari al 7,5% = 1,95 l/100 Km corrisponde a 695 l per 66.000 Km NERO

oltre i 100.000 Km risulta in media un consumo supplementare pari al 7,5% = 2,70 l/100 Km corrisponde a 962 l per 66.000 Km BIANCO