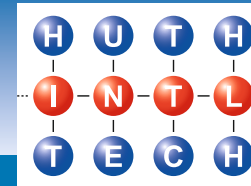


HIT-FLON®



RÉFÉRENCES

Extraits choisis parmi plus de 30 références de camions, 125 références de voitures particulières et 9 expertises.

Un additif pour huile de moteur unique dans le monde.

L'additif pour huile de moteur HIT-FLON® est un classique de la protection des moteurs – le numéro 1 parmi les additifs pour huile de moteur.

Si vous ne faites rien, les moteurs de voitures particulières engloutissent jusqu'à 200 litres aux 30.000 km
et les moteurs de camion jusqu'à 750 litres de diesel aux 66.000 km.
BEAUCOUP TROP !!

Avec HIT-FLON®, vous économisez non seulement le carburant mais en outre, vous offrez une protection complète à votre moteur.

Huth Engineering Germany
Sonnenstraße 18 · D-82266 Inning

Tel.: **49-(0)8143-99211-2
Fax: **49-(0)8143-99211-4

Email: hit-technology@gmx.de
www.hit-technology.com

AFRIKA EXPEDITIONEN
HIT-FLON employé en Afrique

Wolfgang Hammer
Ingénieur

De bons résultats m'amènent à vous apporter des renseignements concernant des expériences avec HIT-FLON dans le cadre d'interventions dans les conditions les plus dures.

Dans les zones d'intervention que nous gérons, nous avons des problématiques toutes spécifiques sur les camions tous terrains des marques MAN et MERCEDES BENZ (6 cylindres, 8.5 l, moteurs Diesel ou polycarburants) ainsi que MAGIRUS DEUTZ (8 et 12 cylindres et 19.0 l) que nous employons.

Je suis persuadé d'avoir été protégé contre des pannes de moteur par l'utilisation de HIT-FLON et que la réduction de la consommation de diesel et d'huile après la phase d'ajout de HIT-FLON à l'huile de moteur doit convaincre chacun de l'efficacité de ce produit.

Amélioration totale :
Diesel 15,75%, huile 190,1%



W. Hammer

Location de véhicules – camions – bus
Ernst Heine



TEST HIT-FLON

DB LP 809 PR+PL

Sans HIT-FLON

consommation de carburant : 18 l sur 100 km
consommation d'huile : 2 l sur 1.000 km


Avec HIT-FLON

consommation de carburant : 14,5 l sur 100 km
consommation d'huile : 0,9 l sur 1.000 km

BMW 520

Economie de carburant moyenne de 10% en conduite mixte.
Economie d'huile moyenne de 25% en conduite mixte.
En plus des économies, nous avons pu constater une meilleure accélération et rapidité au démarrage.

En raison des bons résultats du test, nous avons équipés tous nos véhicules privés de HIT-FLON au PTFE, et cela avec un grand succès.



Mann u. Ludwig
Peinture de véhicules automobiles



TYPE : camion Daimler Benz 508D

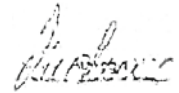
Kilométrage avant l'ajout d'additif : 98.954 km
Kilométrage après l'ajout d'additif : 122.758 km

Consommation après l'ajout d'additif :
moyenne de 18,5 l diesel sur 100 km.

Consommation après l'ajout d'additif :
moyenne de 15,9 l diesel sur 100 km.

Consommation avant l'ajout d'additif :
moyenne de 5,0 l d'huile sur 5.000 km

Consommation après l'ajout d'additif :
moyenne de 3,5 l d'huile sur 5.000 km



SPEDITION METZGER

Location de véhicules – transport de meubles

Nous avons ajouté l'additif HIT-FLON que vous nous avez recommandé lors de notre dernier changement d'huile sur notre camion Mercedes 2228 et l'avons ensuite testé pendant un mois.

Nous sommes arrivés aux résultats positifs suivants :

Kilométrage parcouru dans le mois 10.000 km

Consommation précédente 100 km 35 - 38 litres
Consommation actuelle 100 km 32 - 35 litres

Economie d'environ 10%



Sped. Walter Metzger

MÜLLER-BROT GMBH



Test Müller-Brot/HIT-FLON

Après consultation des relevés de consommation de la voiture No. 823, 854, 862, 931, 011, il est apparu depuis l'ajout de l'additif HIT-FLON aux moteurs une économie moyenne de 6% de carburant diesel sur les premiers 10.000 km.

Les kilométrages des véhicules sont compris entre 60.000 et 134.000 km. Les trajets consistaient en des trajets interurbains, le même conducteur ayant fondamentalement conduit le véhicule pendant la durée du test et n'ayant pas été averti que son moteur avait été soumis à un traitement spécial avec HIT-FLON.



Bärli
Fuhrparkleiter

FÜRSTENFELDER
boissons fraîches GmbH



Conducteur du test : M. Kreitmair, chauffeur du véhicule
Véhicule du test : Daimler-Benz, LP 710


Kilométrage au début du test : 32.610
Kilométrage à la fin du test : 36.988

Ajout à l'huile moteur de 4 l de HIT-FLON

Consommation d'huile avant l'ajout d'additif : 13 l/1.000 km
Consommation d'huile à la fin du test : 6.5 l/1.000 km

Consomm. de carburant avant l'ajout d'additif : 25 l/100 km
Consommation de carburant à la fin du test : 20 l/100 km

Nous avons pu en outre constater un fonctionnement moins bruyant du moteur.



H.H. Albrecht

**Lindau/Bodensee
boissons rafraîchissantes GmbH**



Test avec HIT-FLON

Conducteur du test : conducteur du véhicule
Véhicules du test : Daimler-Benz Type : 1213 et 813
Durée du test : 4000 km

Consommation d'huile avant l'ajout d'additif : 7,5 l/1000 km
Consommation d'huile à la fin du test : 5,0 l/1000 km

Economie : 2,5 l/1000 km

Nous avons pu en outre constater un fonctionnement moins bruyant du moteur.

Löffler

HANS KOLB
Fabricant de carton ondulé



Nous avons le plaisir de vous annoncer que l'emploi de HIT-FLON sur notre véhicule MM-PP 69 a entraîné les succès escomptés.

Ce véhicule consistait en un Daimler-Benz LP 911 avec un moteur de 126 chevaux et un kilométrage parcouru de 440.000 km.

Notre véhicule a roulé avec HIT-FLON sur environ 35.000 km. Nous avons pu constater une réduction de la consommation d'huile de 30,9%.

HANS KOLB
Wellpappenwerke
Fuhrpark

Gebrüder Coenen OHG.



Marque : MAN, type 16240, Moteur : D-2566-MF,
240 chevaux

Début du test : kilométrage 408.749
Fin du test : kilométrage 431.931

Le test s'est étendu sur une période de 6 semaines et un itinéraire de 23.182 km.

1. avant l'ajout d'additif –
consommation moyenne : 38,9 l diesel sur 100 km
2. après l'ajout d'additif –
consommation moyenne : 34,7 l diesel sur 100 km

Economie de carburant ainsi obtenue : 4,2 l diesel sur 100 km = 10,8%

Gebr. Coenen OHG

**Transports à courte distance
GMBH RIESA**



Conducteur du test : Monsieur Wittig
Véhicule du test : Ikarus 280
Parcours du test : 8400 km

Consommation de carburant/100 km
Avant l'ajout d'additif : 38 l
Après l'ajout d'additif : 35 l
Economie : 7,9%

Consommation d'huile/1000 km
Avant l'ajout d'additif : 2 l
Après l'ajout d'additif : 1 l
Economie : 50%

Häring
Geschäftsführer

Gamert
AL Technik

Car Service
Service de remorquage & de sauvetage



Nous avons testé votre produit sur le moteur d'un véhicule Mercedes 1114L (100 kW) avec grue et plateau basculant (hydraulique), pendant une durée quotidienne moyenne de 11 heures avec des charges complètement différentes et une occupation variable.

Consommation moyenne de carburant (diesel) aux 100 km

<u>Avant</u> l'ajout d'additif :	<u>Après</u> l'ajout d'additif :
Kilométrage : 96.000 km	Kilométrage : 101.000 km
Litres : 23,5 l	Litres : 20,8 l
	(= après 5.000 km)

Economie : 2,7 l = 11,5%

U. Schenk

**Johannes Hustig
Transporteur**



Véhicule du test : camion à benne MB 1735
Itinéraire du test : 9032 km

Consommation de carburant/100 km
Avant l'ajout d'additif : 37,36 l
Après l'ajout d'additif : 35,06 l
Economie : 6,2%

Consommation d'huile/1000 km
Avant l'ajout d'additif : 0,50 l
Après l'ajout d'additif : 0,00 l
Economie : 50%

Hustig

Ingénieur diplômé Karl
SCHMITT



Sur notre camion Daimler-Benz LP 813, un ajout de HIT-FLON à l'huile de moteur a été effectué après une longueur de parcours de 240.000 km.

Après 10.000 km de conduite sur de petites distances, nous avons pu constater une consommation d'huile plus basse d'environ 30% et que les bruits du moteur ont considérablement diminué. La consommation de carburant n'a pas été constatée par des chauffeurs alternant fréquemment.

Nous allons équiper en supplément les autres camions de notre parc de véhicules avec le produit HIT-FLON.

Dipl.-Ing. K. Schmitt
(Fuhrparkleiter) i.V.

Tachinger Société de commerce de
substances chimiques et minérales mbH



Véhicule TS-AX 777 MAN 19.362 FLS/BL

Sans HIT-FLON :

Du km	401.804		
au km	<u>417.508</u>	consommation moyenne	
	15.704 km	de carburant	33,17 l

Avec HIT-FLON:

Du km	417.508		
au km	<u>432.952</u>	consommation moyenne	
	15.444 km	de carburant	31,59 l

Autres résultats : très bonne pression d'huile,
le moteur fonctionne sans bruits

TCM Handelsgesellschaft

Société de distribution de
composants m.b.H



Véhicule tout terrain Datsun Patrol à essence ordinaire

Avant l'ajout d'additif

Kilométrage	12.000
Consommation en pleine charge	20 l
Consommation moyenne	15 l
Consommation d'huile	0,5 l aux 2000 km
Vitesse maximale	150 km/h

Après l'ajout d'additif

Kilométrage	15.500
Consommation en pleine charge	17,5 l
Consommation moyenne	13 l
Consommation d'huile	0 l
Vitesse maximale	165 km/h

11. Vertrieb für Bauelemente GmbH

Bus régionaux Oberlausitz GmbH



Conducteur du test : Monsieur Walter
Véhicule du test : Ikarus 280
Parcours du test : 6188 km

Consommation de carburant/100 km

Avant l'ajout d'additif :	36,6 l
Après l'ajout d'additif :	33,3 l
Economie :	9%

Consommation d'huile/100 km

Avant l'ajout d'additif :	2,0 l
Après l'ajout d'additif :	1,0 l
Economie :	50%

Walter
Leiter Technik

Alfred Schuon GmbH



Résultat du test avec HIT-FLON/ SZM 1638 S

Sur le véhicule, nous avons pu obtenir une consommation d'huile moindre et une économie de carburant. La consommation d'huile a diminué de 50 %, alors que la consommation de carburant a diminué de 37-40 l à 35-37 l.

Compte tenu des résultats souhaités, nous sommes satisfaits de HIT-FLON.

Nous recommanderons aussi HIT-FLON à nos clients et ateliers de réparation de véhicules.

Alfred Schuon GmbH

Voyages Dierdorfer



Nous avons, avant l'ajout de HIT-FLON à l'huile de moteur, une consommation d'huile très élevée du fait d'une forte charge du moteur. Nous avons entrepris le changement d'huile sur les minibus tous les 5.000 km et sur les bus Mercedes tous les 10.000 km.

En mélangeant HIT-FLON à l'huile de moteur, nous avons augmenté les kilomètres parcourus des minibus à 15.000 km et des Mercedes à 20.000 km.

En outre, les moteurs des véhicules font considérablement moins de bruit.

Dierdorfer Reisen

Ministère de l'Industrie, des Postes et Télécommunications et du Commerce Extérieur



Le Ministère de l'Industrie a testé le produit HIT-FLON. Ce produit réduit sensiblement les émissions de fumée, et contribue à une meilleure combustion.

Le gain sur la consommation en carburant est d'environ 20 %.

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE
DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET DU COMMERCE EXTÉRIEUR
BUREAU DU MATÉRIEL ET DES TRANSPORTS
SECTEUR TRANSPORTS
66, rue de Valenciennes ANNEXE
75003 PARIS CEDEX 07

Lubri Flon B.V.B.A.



Longueur de parcours du moteur de test auquel a été ajouté l'additif HIT-FLON sans huile.

Nous, Lubri-Flon bvba, confirmons par le présent document que notre moteur de test a affiché les performances suivantes :

- notre moteur a tourné au maximum 5 heures sans huile de manière ininterrompue.
- notre moteur a tourné au total 50 heures sans huile.
- notre moteur a au total tourné dans 20 interventions sans huile.

Sarens E. (zaakvoerder)

Car Service Taxi



Nous avons testé votre produit sur 42 voitures du type Mitsubishi.

En tant qu'utilisateur, nous attachons dans le contexte des transports urbains de Berlin un intérêt particulier aux actions de :

- réduction préventive de l'usure et de la friction
- maintien et optimisation des performances à long terme
- régime élevé du moteur à long terme
- comportement de démarrage à froid et faculté de performance à froid optimaux
- lubrification d'urgence prononcée
- optimisation de la consommation de carburant/huile et réduction des gaz d'échappement

Ces effets ont été globalement confirmés même en cas de variation de l'occupation du véhicule.

Malchin

Motorsportclub Auto-Mobil Berlin e.V.



Test effectué dans les conditions les plus rigoureuses du Rallye Baltic.

Après les 5 tronçons partiels du parcours – après avoir parcouru environ 190 km du parcours total, dont 70 km de parcours de sprint – un piston du moteur a grillé...

Le moteur a donc marché pratiquement sans huile sur une accélération en pleine charge la plus élevée possible (180 km/h, 5000-6500 révolutions, température d'huile de 150°) sur encore 10-11 km supplémentaires jusqu'au stand de contrôle suivant.

Les techniciens du rallye sont convaincus après une analyse approfondie que l'utilisation du HIT-FLON avec son effet de lubrification d'urgence a empêché un calage du moteur et donc un dommage d'environ 3.000 €.

Frank Milde

Opitz & Partner



BMW 535i, 245 chevaux

A 144.500 km
Essence : 14,7 l/100 km huile : 0,8 l/1.000 km

Après l'ajout de HIT-FLON

A 148.225 km
Essence : 13,4 l/100 km huile : 0,3 l/1.000 km

Nous avons ainsi économisés pour les 50.000 km suivants 650 l d'essence et 25 l d'huile.



Compression + 8%

AKTUELLE WIRTSCHAFTS DIENSTE
Opitz & Partner
Immobilien Finanzierungen Vermietungen
Pieninger Str. 46 80335 München
Tel.: 089/688347 Fax: 089/682020

Siemens Erlangen



Contrôle de performances par Bosch, véhicule : DB 200 B
Kilométrage : 60.930

nach Kfz-Schein bzw. Werksangaben		gemessen mit LPS 002		99,2 PS
P _{norm}	80	P _{gem}	75	
n	5200	entspr. km/h	162	
p nach t DIN 70 020	1013 20	ist	757 10	

Avec HIT-FLON
Kilométrage : 65.753

nach Kfz-Schein bzw. Werksangaben		gemessen mit LPS 002		107,4 PS
P _{norm}	80	P _{gem}	77	
n	5200	entspr. km/h	178	
p nach t DIN 70 020	1013 20	ist	750 18	

Augmentation de puissance de 8%
Vitesse plus 16 km/h

UNIVERSITÉ TECHNIQUE DE MUNICH
INSTITUT BAVAROIS DE
L'AGRICULTURE



Le résultat final officiel du test d'ajout de l'additif HIT-FLON aux huiles de moteur de machines agricoles et de voitures

1. Jaguar 80/I, récolteuse-hacheuse automotrice, moteur Deutz F 8 L 413
2. Jaguar 80 III, récolteuse-hacheuse automotrice, moteur Deutz F 10 L413
3. SF 4000/II Mengele, moteur Deutz F 10 L413
4. voiture FIAT 132/1800
5. voiture DB 300 D
6. voiture BMW 320
7. voiture BMW 316
8. voiture VW Golf
9. Véhicule particulier DB CM 615
10. voiture BMW 323 i

Sur les machines agricoles équipées avec HIT-FLON, la consommation a généralement baissé de 51,2% - malgré un emploi dans des conditions de récolte rigoureuses.

Des mesures de consommation de carburant n'ont pas été spécialement réalisées ici.

Sur le camion équipé avec HIT-FLON, la consommation d'huile a généralement baissé de 49,4%. Les mesures de consommation de carburant sur tous les camions ont donné en fonction du type de parcours et d'itinéraire – autoroute – circulation urbaine – routes de campagne – une économie de 9,4% -14,3%.

On a également constaté sur tous les moteurs, notamment sur les moteurs diesel, après l'ajout à l'huile de moteur, des propriétés de marche plus calmes et plus fluides.

Egalement pendant la période froide de l'année, une amélioration considérable du démarrage à froid a été constatée.

Dr.-Ing. K. Grimm
Ltd. Akad. Dir.

**Société d'essai technique
bavaroise e.V.**

EXPERTISE

Sur les répercussions de l'utilisation du lubrifiant HIT-FLON sur le comportement de gaz d'échappement

Objet de l'essai:

On recherche sur un véhicule, quelles sont les répercussions de l'utilisation du lubrifiant HIT-FLON sur le procédé de gaz d'échappement, comparé à une huile de moteur disponible dans le commerce.

Description du véhicule :

Ford (D), GATR (Escort), 62 kW à 5500 min⁻¹, 1566 cm³, kilométrage d'environ 61.000

Déroulement de l'essai:

Sur le véhicule décrit, un changement d'huile a tout d'abord été effectué en utilisant une huile de qualité disponible dans le commerce. Le véhicule a ainsi fonctionné sur environ 250 km. Puis, un test de moteur a été effectué, dans lequel les données de moteur suivantes ont été vérifiées

- compression
- puissance de moteur
- comportement des gaz d'échappement en marche à vide
- réglage de l'allumage

Ensuite, le comportement des gaz d'échappement dans différents états de fonctionnement (cycle ECE) quand le moteur fonctionne à chaud en cycle urbain, à 90 km/h et à 120 km/h a été déterminé sur le stand d'essai.

Après avoir effectué un nouveau changement d'huile en utilisant le lubrifiant à tester et en faisant rouler le véhicule sur environ 900 km, les mêmes tests ont été de nouveau effectués.

Résultat de mesure :

	Huile disponible dans le commerce	HIT-FLON	Variation
CO (monoxyde de carbone) en marche à vide	1,0 %	1,1 %	+ 10 %
Cycle ECE (test à chaud)			
- CO (monoxyde de carbone)	71,2 g/test	50,6 g/test	- 28,9 %
- CH (hydrocarbure)	5,13 g/test	5,35 g/test	+ 4,3 %
- NO _x (oxyde d'azote)	4,24 g/test	4,68 g/test	+ 10,4 %

H. Hördegen

H. Neppel

Ingénieur technique diplômé
GOTTFRIED NIEVELT
INGÉNIEUR CIVIL ASSERMANTÉ EN
TECHNOLOGIE CHIMIQUE



Prise de position sur le produit HIT-FLON

Le résultat final officiel du test d'ajout de HIT-FLON à l'huile de moteur, qui a été expérimenté sur trois machines agricoles différentes et sur sept camions différents, donne les conclusions suivantes :

Les machines agricoles testées présentaient après l'utilisation de HIT-FLON une consommation d'huile plus basse d'environ 50%.

Sur le camion, après l'ajout de HIT-FLON, la consommation d'huile a diminué d'environ 50%. Les mesures de consommation de carburant sur tous les camions ont donné en fonction du type de parcours et d'itinéraire – autoroute – circulation urbaine – routes de campagne – une économie de 9,4% à 14,3%. Comme autres considérations positives, on a observé des propriétés de marche plus calmes et plus fluides et une amélioration du démarrage à froid.

Les propriétés de lubrification d'urgence ont été reconnues par un expert commandité et assermenté en pannes et évaluations de véhicules sur un camion BMW 1802.

En présence d'un bloc moteur et d'un réservoir d'huile complètement vidé, la voiture a roulé à une vitesse moyenne de 30 km/heure sur encore plus de 6 km, jusqu'à ce que ce les premiers signes de propriétés de marche anormale du moteur soient détectées. Après avoir été à nouveau rempli d'huile de moteur, le moteur a pu être remis en service sans dommages.

Les vérifications effectuées par les différents organismes d'essai laissent conclure à l'efficacité du HIT-FLON, en ce que des améliorations suivantes peuvent être obtenues quand on utilise ce produit comme supplément aux huiles de moteur :

- réduction des pertes de friction
- diminution du besoin en carburant
- augmentation de puissance du moteur
- amélioration des propriétés de lubrification d'urgence


Prof Dr.Ing Theodor Rummel
Chaire à l'institut d'électrothermie
 Université de Hanovre

Tous nos remerciements pour l'envoi du HIT-FLON. J'ai testé celui-ci sur ma voiture particulière Subaru à quatre roues motrices, moteur 1,8 l M-K-3886, que j'utilise personnellement et principalement pour des déplacements professionnels occasionnés par mon activité d'expert.

La rugosité du moteur Boxer à 4 cylindre a sensiblement décru et maintenant, après environ 1300 km de marche avec HIT-FLON, la rugosité a disparu et a laissé place à une course de moteur définitivement « saine ». J'ai également déterminé les consommations de carburant – comme toujours par division du carburant bu par le trajet parcouru déterminé grâce aux indications du compteur. De cette manière, on ne peut pas obtenir une précision absolue – ou même relative – suffisante.

Consommation de carburant précédente de la voiture après un trajet parcouru de 9.000 km : 8,7 à 9,5 l/100 km

Consommation actuelle après l'utilisation de HIT-FLON entre le kilométrage 10.300 et 10.800 : 7,6 l/100 km.


 (o. Prof.em.Dr.-Ing.Dr.-Ing.habil.Theodor Rummel)

OBERING HELMUT AMELUNGSE
 Expert assermenté

Certificat d'une course de moteur sans huile avec HIT-FLON

Programme de conduite simulé d'environ 30 heures réparti sur trois jours.

Le moteur de test avait parcouru environ 70.000 km avec une huile de moteur du type Esso Super, qui avait été précédemment vidangée par le préposé.

Commande de moteur : raccordée via un testeur Compac Bosch à une unité de programmation électronique avec contrôle automatique des paramètres d'essai entrés.

Remplissage du moteur : après la pose d'un nouveau filtre à huile, sous le contrôle de l'expert assermenté, 600 ml de l'additif lubrifiant HIT-FLON ont été injectés via les embouts d'injection d'huile du moteur. Ils ont été suivis de quatre quantités partielles 400 ml, 900 ml, 900 ml et 200 ml d'huile de moteur Esso super.

Marche d'essai : selon le protocole, le véhicule a roulé pendant 30 heures, correspondant à 3000 km, dans des cycles de test déterminés.

Marche d'essai sans huile :

Le moteur de test a été démarré à 10.45. De 11 h à 11h04, le régime de rotation en marche à vide a été réglé à 1260-1320 min⁻¹. A 11h06, à une pression d'huile affichée de 0,5 bar et une température de +60°, l'huile de moteur avec HIT-FLON a été vidangée. A 11h08, le courant d'huile s'est asséché jusqu'à ne consister qu'en quelques gouttes. Jusqu'à 11h21, le moteur a tourné sans aucun remplissage de moteur.

Résultat : le moteur a tourné impeccablement en fonctionnement de marche à vide pendant 15 minutes sans huile de moteur.



Bureau d'ingénieurs AVU
 Automobile – Circulation – Environnement



EXPERTISE

La consommation de carburant et de lubrifiant – BMW 316i / HIT-FLON

Le produit a été rempli dans le moteur au kilomètre 46.400. Le véhicule a ensuite parcouru 5.100 km supplémentaires. Desquels environ 60% en circulation urbaine, 10% sur routes régionales et nationales et 30% sur autoroute dans les limites de la puissance du véhicule, respectivement à la vitesse maximale autorisée par la loi. En mode de conduite invariable selon des estimations subjectives et avec une exploitation du véhicule uniforme, les valeurs moyennes de consommation de carburant suivantes ont été enregistrées :

- avant l'emploi de HIT-FLON
 (12.000 km): 9,32 l/100 km
- pendant le dépôt de la substance active
 (2.500 km): 8,78 l/100 km
- après la fin du dépôt
 (2.600 km): 8,53 l/100 km

Les valeurs déterminées présentent une consommation minimale de 0,79 l/100 km. En tenant compte des restrictions, on peut escompter des valeurs entre 0,7 et 0,9 l/100 km (environ 10%).

Sur une distance parcourue annuellement d'environ 40.000 km dans le mode d'exploitation cité du véhicule, il résulte une économie de 280-360 l d'essence.



Dipl.-Ing. Sturm