

HIT-FLON®

100 ml

Couche du moteur

30.000 km • 10 Litres volume d'huile
Jusqu'à 200 Litres économie de carburant

Consommation réduite	▼ 25 %
Consommation d'huile réduite	▼ 80 %
Gaz d'échappement plus propres	▼ 30 %
Puissance accrue	▲ 15 %
Course plus souple du moteur	▼ 10 %
Réduction de température	▼ 10 %
Usure réduite	54 %
Lubrification minimum assurée	100 %

▲▼ = jusqu'à

Mode d'emploi

Bien tenir compte!

- Pour les moteurs essence et diesel (pas de véhicules neufs! Le véhicule doit avoir roulé au moins 25.000 km).
- Bien agiter la bouteille avant de l'ouvrir (PTFE-particules sont plus lourdes que l'huile).
- Faire chauffer le moteur avant d'ajouter le produit (tiède).
- Verser tout le contenu de la bouteille dans le réservoir d'huile en respectant le dosage;
100 ml = 10 litres volume d'huile. Enlevez toujours l'anneau de plastique de la fermeture de bouteille.
- Ensuite parcourir au moins 25 km sans arrêt.
- Important: Le procédé de revêtement s'accomplit lors des prochains 1.000 km.
- Après le remplissage de HIT-FLON® ne pas changer l'huile avant 1.000 km.
- Le revêtement agit jusqu'à 30.000 km et reste dans le moteur, même après la vidange.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK

Fabrique en Allemagne • www.hit-flon.com

HIT-FLON®

200 ml

Bouchon blanc

**66.000 km • 25–40 Litres volume d'huile
Jusqu'à 1000 Litres économie de diesel**

Bouchon noir

**66.000 km • 10–25 Litres volume d'huile
Jusqu'à 750 Litres économie de diesel**

Consommation réduite	▼ 25 %
Consommation d'huile réduite	▼ 80 %
Gaz d'échappement plus propres	▼ 30 %
Puissance accrue	▲ 15 %
Course plus souple du moteur	▼ 10 %
Réduction de température	▼ 10 %
Usure réduite	54 %
Lubrification minimum assurée	100 %

▲▼ = jusqu'à

Couche du moteur

Mode d'emploi

Bien tenir compte!

- Pour les moteurs diesel (pas de véhicules neufs !
Le véhicule doit avoir roulé au moins 100.000 km).
- Bien agiter la bouteille avant de l'ouvrir (PTFE-particules sont plus lourdes que l'huile).
- Faire chauffer le moteur avant d'ajouter le produit (tiède).
- Verser tout le contenu de la bouteille dans le réservoir d'huile en respectant le dosage. Enlevez toujours l'anneau de plastique de la fermeture de bouteille.
- Ensuite parcourir au moins 60 km sans arrêt.
- Important : Le procédé de revêtement s'accomplit lors des prochains 2.000 km.
- Après le remplissage de HIT-FLON® ne pas changer l'huile avant 2.000 km.
- Le revêtement agit jusqu'à 66.000 km et reste dans le moteur, même après la vidange.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK

Fabriqué en Allemagne • www.hit-flon.com