



Surconsommation + d'épargne avec HIT-FLON

Surconsommation est la différence entre la consommation annoncée par le constructeur et la consommation réelle. Ø :

| kilométrage / distances | | trajets | | | |
|-------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|---------|
| camions | voitures | longs | moyens | courts | |
| ► 100.000 km | ► 25.000 km | + 21 % - 11 % | + 24 % - 12 % | + 29 % - 15 % | SC E |
| ► 200.000 km | ► 50.000 km | + 23 % - 12 % | + 26 % - 13 % | + 31 % - 16 % | SC E |
| ► 300.000 km | ► 75.000 km | + 25 % - 13 % | + 28 % - 14 % | + 33 % - 17 % | SC E |
| ► 400.000 km | ► 100.000 km | + 27 % - 14 % | + 30 % - 15 % | + 35 % - 18 % | SC E |
| ► 500.000 km | ► 125.000 km | + 29 % - 15 % | + 32 % - 16 % | + 37 % - 19 % | SC E |
| ► 600.000 km | ► 150.000 km | + 31 % - 16 % | + 34 % - 17 % | + 39 % - 20 % | SC E |
| ► 700.000 km | ► 175.000 km | + 33 % - 17 % | + 36 % - 18 % | + 41 % - 21 % | SC E |
| ► 800.000 km | ► 200.000 km | + 35 % - 18 % | + 38 % - 19 % | + 43 % - 22 % | SC E |
| ► 900.000 km | ► 225.000 km | + 37 % - 19 % | + 40 % - 20 % | + 45 % - 23 % | SC E |
| ► 1.000.000 km | ► 250.000 km | + 39 % - 20 % | + 42 % - 21 % | + 47 % - 24 % | SC E |
| ◆ 1.000.000 km | ◆ 250.000 km | + 41 % - 21 % | + 44 % - 22 % | + 49 % - 25 % | SC E |

► = jusqu'à SC = surconsommation
 ◆ = à partir dc E = économie possible