



Les moteurs de camion ne sont pas conçus de façon nettement plus robuste que les moteurs de voitures. Le kilométrage élevé est obtenu par un couple élevé avec un faible régime = nombreux changements de vitesse, ce qui veut dire que la sollicitation des composants du moteur est plus faible que sur le moteur de voiture.

Selon SCANIA, un camion consomme en moyenne :

	terrain		HIT-FLON	7,5% de supplément de consommation /100 km	correspond à 66.000 km
	plat	vallonné			
15 to	23 litres	26 litres	NOIR	1,80 l	641 l
20 to	26 litres	30 litres	NOIR	2,10 l	748 l
30 to	32 litres	38 litres	BLANC	2,25 l	801 l
40 to	38 litres	46 litres	BLANC	3,15 l	1122 l

Déduction économie :

Voiture de tourisme :

un essai sur le terrain sur 100.000 km donne en moyenne 15% de supplément de consommation = 1,3 l/100 km ce qui correspond à 203 l pour 30.000 Km

Camion : aucun essai sur le terrain exploitable !

Hypothèse

analogue au tableau d'économie supplément de consommation/Hit-Flon (7,5% n'est cependant pas une valeur qui a été déterminée par des tests)

sur 100.000 km donne en moyenne 7,5% de supplément de consommation = 1,95 l/100 km correspond à 695 l pour 66.000 km NOIR

sur 100.000 km donne en moyenne 7,5% de supplément de consommation = 2,70 l/100 km correspond à 962 l pour 66.000 km BLANC