

Arguments

HIT-FLON®



- 300.000 Km preuves
- Fabriqué en Allemagne
- Rentabilité: 10:1
- Garantie: 25% de la consommation supplémentaire
- 4 résultats universitaires et 2 résultats TH
- Éprouvé par le "TÜV"
- 9 expertises d'experts-spécialistes
- 2 confirmations gouvernementales
- »30 références de camions et »125 références de voitures

Surconsommation + d'épargne avec HIT-FLON

Surconsommation est la différence entre la consommation annoncée par le constructeur et la consommation réelle. Ø :

kilométrage / distances		trajets			
camions	voitures	longs	moyens	courts	
➤ 100.000 km	➤ 25.000 km	+ 21 % - 11 %	+ 24 % - 12 %	+ 29 % - 15 %	SC E
➤ 200.000 km	➤ 50.000 km	+ 23 % - 12 %	+ 26 % - 13 %	+ 31 % - 16 %	SC E
➤ 300.000 km	➤ 75.000 km	+ 25 % - 13 %	+ 28 % - 14 %	+ 33 % - 17 %	SC E
➤ 400.000 km	➤ 100.000 km	+ 27 % - 14 %	+ 30 % - 15 %	+ 35 % - 18 %	SC E
➤ 500.000 km	➤ 125.000 km	+ 29 % - 15 %	+ 32 % - 16 %	+ 37 % - 19 %	SC E
➤ 600.000 km	➤ 150.000 km	+ 31 % - 16 %	+ 34 % - 17 %	+ 39 % - 20 %	SC E
➤ 700.000 km	➤ 175.000 km	+ 33 % - 17 %	+ 36 % - 18 %	+ 41 % - 21 %	SC E
➤ 800.000 km	➤ 200.000 km	+ 35 % - 18 %	+ 38 % - 19 %	+ 43 % - 22 %	SC E
➤ 900.000 km	➤ 225.000 km	+ 37 % - 19 %	+ 40 % - 20 %	+ 45 % - 23 %	SC E
➤ 1.000.000 km	➤ 250.000 km	+ 39 % - 20 %	+ 42 % - 21 %	+ 47 % - 24 %	SC E
◆ 1.000.000 km	◆ 250.000 km	+ 41 % - 21 %	+ 44 % - 22 %	+ 49 % - 25 %	SC E

➤ = jusqu'à SC = surconsommation
◆ = à partir de E = économie possible

Produits www.hit-flon.com

Voitures ➤ 30.000 km

Boite à bouchon rouge, 100 ml, 30% de substance active.
Quantité d'huile jusqu'à 10 litres.
Réduire Ø 200 litres. Carton de 20 pièces = 2,5 kg.

Camions ➤ 66.000 km

Boite à bouchon noir, 200 ml, 66% de substance active.
Quantité d'huile 10-25 litres.
Réduire Ø 750 litres. Carton de 4 pièces = 1 kg.

Homologation ni de l'industrie du pétrole ni des fabricants d'automobiles nécessaire.
Suivi de fabrication et consignes de sécurité à disposition.
Compatible avec tous les carburants et lubrifiants.
Ce n'est pas d'additif à l'huile, mais un revêtement du moteur.
Au plus tard, à 1.000 km avant la prochaine vidange.
Tarif douanier n° 390 46100, fermeture de sécurité.
5 ans de garantie.

➤ = jusqu'à SC = surconsommation

6/16

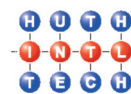
Couche du moteur HIT-FLON®



«Gonflez votre moteur avec la qualité allemande»

Contacts

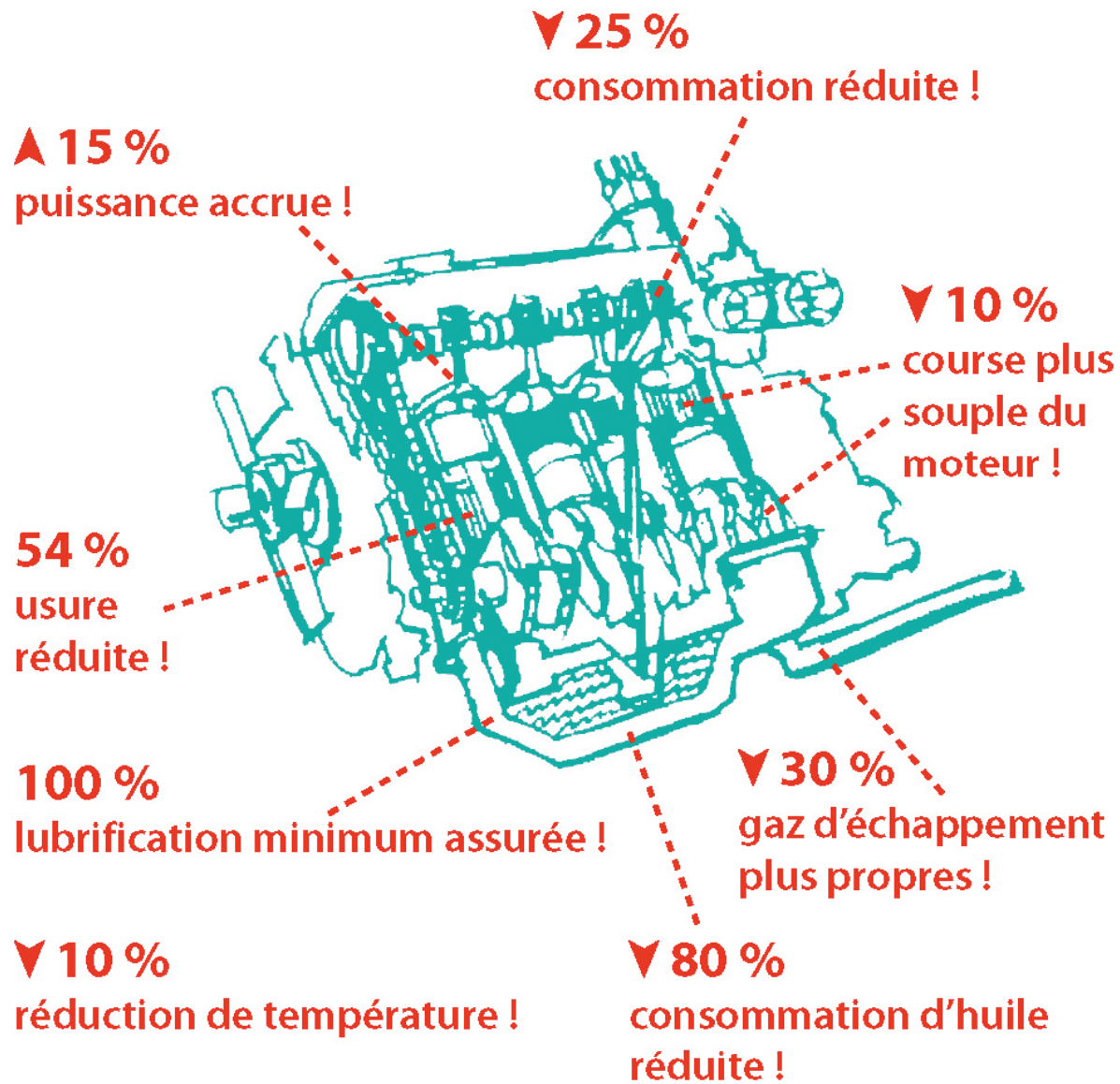
Fabricant du produit :



HUTH INTL. TECH. GERMANY

Tel. **49-(0)8143-992112

E-mail: hit-technology@gmx.com



▲▼ = jusqu'à



Homologation de traitement du moteur

Résumé

L'efficacité d'HIT-FLON 2000 est due à un revêtement des surfaces métalliques avec polytétrafluoréthylène qui sont atteintes par l'huile du moteur. L'existence du revêtement a pu être prouvée par des examens au microscope électronique à balayage. L'évaluation microanalytique confirme l'existence du fluor dans la couche.

Le revêtement a un effet de diminution d'usure prouvée par l'ajout de la substance à l'huile. Dans un test du moteur à 100 % on a constaté, en appliquant la méthode radioisotopique, une diminution d'usure de 54 % sur la surface de frottement du segment du piston.

Ulm, le 15-6-82

En charge : signé Schadow *Schadow*

Service d'Assistance Technique
de l'Université de Spécialisation d'Ulm

HIT-FLON® Revêtement moteur uniquement à l'intérieur

Raisons

Les économies de carburant pour la vie entière



Un conducteur de voiture parcourt pendant 50 ans environ 1.000.000 km (donc 25 fois autour de la terre).

Pendant cette période 100.000 litres de carburant sont consommés, dont

15.000 litres surplus !

Le succès des HIT-Technologies vous fera économisé 54 % du surplus carburant = 8.000 litres !

Commencez immédiatement par cela, épargnez votre porte-monnaie et l'environnement efficacement.

Les frais des investissements sont seulement 10%.
Vous gagnez 900 % !!!