

HIT-FLON®

100 ml

Tratamiento del Motor

30.000 km para 10 litros de aceite

Ahorro hasta 200 litros de carburante

Menos consumo de carburante ▼ 25 %

Menos consumo de aceite ▼ 80 %

Menos gases nocivos emitidos ▼ 30 %

Más rendimiento ▲ 15 %

Motor más silencioso ▼ 10 %

Dísmínución de temperatura ▼ 10 %

Menos desgaste 54 %

Lubrificación de emergencia 100 %

▲▼ = hasta

Instrucciones de uso

Téngase en cuenta lo siguiente:

- Apto para todos los motores de gasolina y diesel (no para vehículos nuevos; kilometraje de al menos 25.000 km)
- Agítese bien antes de abrir – las partículas de PTFE son más pesadas que el aceite –
- Aplíquese con el aceite caliente
- Viértase todo el contenido de la botella en el motor – 100 ml es suficiente para 10 l. de aceite. Remover siempre el adorno de plástico, lado inferior del tapón de la botella.
- Seguidamente conduzca al menos 25 km
- Nota importante: la capa deslizante se formará durante los siguientes 1.000 km
- Tras haber sido vertido HIT-FLON® no haga cambio de aceite en los siguientes 1.000 km
- La capa deslizante que se forma en el motor se mantiene hasta 30.000 km y se mantiene después del cambio de aceite

HUTH INDUSTRIE TECHNIK

Fabricado en Alemania • www.hit-flon.com

HIT-FLON®

200 ml

Tapón Blanco

66.000 km para 25–40 litros de aceite
Ahorro hasta 1000 litros de diesel

Tapón Negro

66.000 km para 10–25 litros de aceite
Ahorro hasta 750 litros de diesel

Menos consumo de carburante ▼ 25 %

Menos consumo de aceite ▼ 80 %

Menos gases nocivos emitidos ▼ 30 %

Más rendimiento ▲ 15 %

Motor más silencioso ▼ 10 %

Disminución de temperatura del motor ▼ 10 %

Menos desgaste 54 %

Lubricación de emergencia 100 %

▲▼ = hasta

Tratamiento del Motor

Instrucciones de uso

Téngase en cuenta lo siguiente:

- Apto para todos los motores de diesel (no para vehículos nuevos; kilometraje de al menos 100.000 km)
- Agítese bien antes de abrir – las partículas de PTFE son más pesadas que el aceite –
- Aplíquese con el aceite caliente
- Viértase todo el contenido de la botella en el motor. Remover siempre el adorno de plástico, lado inferior del tapón de la botella.
- Seguidamente conduzca al menos 60 km
- Nota importante: la capa deslizante se formará durante los siguientes 2.000 km
- Tras haber sido vertido HIT-FLON® no haga cambio de aceite en los siguientes 2.000 km
- La capa deslizante que se forma en el motor se mantiene hasta 66.000 km y se mantiene después del cambio de aceite

HUTH INDUSTRIE TECHNIK

Fabricado en Alemania • www.hit-flon.com