



Los motores de camión no están contruidos mucho más robustamente que los motores de los vehículos de turismo. El mayor kilometraje se consigue con un par motor alto a baja velocidad de rotación, lo que obliga a cambiar mucho de marcha. Es decir, los componentes del motor están sometidos a un menor esfuerzo que los del motor de un vehículo automóvil de turismo.

Según SCANIA, el consumo medio de un camión es:

	Terreno		HIT-FLON	7,5% exceso de consumo/100 km	equivale en 66.000 km a
	plano	montañoso			
15 to	23 litros	26 litros	NEGRO	1,80 l	641 l
20 to	26 litros	30 litros	NEGRO	2,10 l	748 l
30 to	32 litros	38 litros	BLANCO	2,25 l	801 l
40 to	38 litros	46 litros	BLANCO	3,15 l	1122 l

### Ahorro (deducido):

Vehículo de turismo:

Un ensayo de campo sobre 100.000 km arroja por término medio un 15% de exceso de consumo = 1,3 l/100 km lo que equivale a 203 l en 30.000 km

Camión: ¡No existe ningún ensayo de campo para evaluar!

### Suposición

análogo al exceso de consumo / tabla de ahorro Hit-Flon (7,5%, pero sin ser un valor determinado mediante ensayos)

En 100.000 km arroja por término medio un 7,5% de exceso de consumo = 1,95 l/100 km lo que equivale a 695 l en 66.000 km NEGRO

En 100.000 km arroja por término medio un 7,5% de exceso de consumo = 2,70 l/100 km lo que equivale a 962 l en 66.000 km BLANCO