

HIT-FLON®

100 ml

Motor-Beschichtung
30.000 km • 10 Liter Ölvolumen
Bis zu 200 Liter Sprit-Ersparnis

- ▼ Weniger Kraftstoffverbrauch
- ▼ Geringerer Ölverbrauch
- ▼ Bessere Abgaswerte
- ▲ Mehr Leistung
- ▼ Leiserer Motorlauf
- ▼ Temperatur-Senkung des Motors
- ▼ 54% weniger Verschleiß
- ▼ Notlauf-Schmierung

Gebrauchsanweisung

Unbedingt beachten!

- Für alle Otto- und Dieselmotoren (keine Neufahrzeuge! Mindestens 25.000 km gefahren).
- Flasche vor dem Öffnen gut schütteln (PTFE-Teile sind schwerer als Öl).
- Motor vor dem Einfüllen kurz laufen lassen (handwarm).
- Ganzen Flascheninhalt in Motoröl-Einfüllöffnung einfüllen; 100 ml = für 10 Liter Ölvolumen. Plastikring, unterhalb Schraubverschluss, immer vom Flaschenhals entfernen.
- Mindestens 25 km fahren.
- Wichtig: Die Beschichtung vollzieht sich während der nächsten 1.000 km.
- Nach dem Einfüllen von HIT-FLON® erst nach 1.000 km Ölwechsel vornehmen.
- Die Beschichtung hält bis zu 30.000 km und verbleibt auch nach dem Ölwechsel im Motor.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK
Made in Germany • www.hit-flon.com

HIT-FLON®

200 ml

Weißer Kappe
66.000 km • 25 – 40 Liter Ölvolumen
Bis zu 1.000 Liter Diesel-Ersparnis
Schwarze Kappe
66.000 km • 10 – 25 Liter Ölvolumen
Bis zu 750 Liter Diesel-Ersparnis

- ▼ Weniger Kraftstoffverbrauch
- ▼ Geringerer Ölverbrauch
- ▼ Bessere Abgaswerte
- ▲ Mehr Leistung
- ▼ Leiserer Motorlauf
- ▼ Temperatur-Senkung des Motors
- ▼ 54% weniger Verschleiß
- ▼ Notlauf-Schmierung

Motor-Beschichtung

Gebrauchsanweisung

Unbedingt beachten!

- Für alle Dieselmotoren (keine Neufahrzeuge! Mindestens 100.000 km gefahren).
- Flasche vor dem Öffnen gut schütteln (PTFE-Teile sind schwerer als Öl).
- Motor vor dem Einfüllen kurz laufen lassen (handwarm).
- Ganzen Flascheninhalt in Motoröl-Einfüllöffnung einfüllen. Plastikring, unterhalb Schraubverschluss, immer vom Flaschenhals entfernen.
- Mindestens 60 km fahren.
- Wichtig: Die Beschichtung vollzieht sich während der nächsten 2.000 km.
- Nach dem Einfüllen von HIT-FLON® erst nach 2.000 km Ölwechsel vornehmen.
- Die Beschichtung hält bis zu 66.000 km und verbleibt auch nach dem Ölwechsel im Motor.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK
Made in Germany • www.hit-flon.de