



LKW Motoren sind nicht wesentlich robuster gebaut als PKW Motoren. Die erhöhte Laufleistung wird erzielt durch hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl = viel schalten, d.h. die Belastung der Motorkomponenten ist geringer als beim PKW Motor.

Lt. SCANIA verbraucht ein LKW durchschnittlich:

	Gelände		HIT-FLON	7,5% Mehrverbrauch pro 100 Km	entspricht auf 66.000 Km
	flach	hügelig			
15 to	23 Liter	26 Liter	SCHWARZ	1,80 l	641 l
20 to	26 Liter	30 Liter	SCHWARZ	2,10 l	748 l
30 to	32 Liter	38 Liter	WEISS	2,25 l	801 l
40 to	38 Liter	46 Liter	WEISS	3,15 l	1122 l

Ableitung Ersparnis:

PKW: Feldversuch über 100.000 Km ergibt im Mittel 15% Mehrverbrauch = 1,3 l/100 Km
entspricht 203 l auf 30.000 Km

LKW: Kein Feldversuch auswertbar!

Annahme

analog zu Mehrverbrauchs/Hit-Flon Spartabelle (7,5% ist allerdings kein Wert der durch Tests ermittelt wurde)

über 100.000 Km ergibt im Mittel 7,5% Mehrverbrauch = 1,95 l/100 Km
entspricht 695 l auf 66.000 Km BLACK

über 100.000 Km ergibt im Mittel 7,5% Mehrverbrauch = 2,7 l/100 Km
entspricht 962 l auf 66.000 Km WHITE